

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр консалтинговых услуг ТЕУС»
(ООО «ЦКУ ТЕУС»)**



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦКУ ТЕУС»
Апанко В.С.

_____ 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Программа повышения квалификации
«Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта»
(40 часов)

г. Севастополь
2026 г.

Оглавление

- 1. Общие положения**
- 2. Цель и планируемые результаты обучения**
- 3. Содержание программы. Учебный план**
- 4. Организационно-педагогические условия**
 - 4.1. Материально-технические условия реализации программы
 - 4.2. Кадровое обеспечение реализации программы
 - 4.3. Учебно-методическое обеспечение программы
- 5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы**
- 6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная образовательная программа «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» (далее - Программа) представляет собой систему документов, разработанную с учетом требований рынка труда.

Важное значение в предупреждении ДТП имеет систематическая работа по повышению квалификации водителей, их мастерства вождения автомобилей, начиная не только со стадии обучения в автошколах, но и в процессе работы на автотранспортных предприятиях, особенно в начальный период. Опыт безаварийного вождения автомобиля приходит не сразу, и большинство молодых водителей нуждается в продолжительном квалифицированном наблюдении, правильном направлении и критической оценке их профессиональной деятельности. На автотранспортных предприятиях должны быть обеспечены условия для качественного стажирования вновь принятых водителей, периодической проверки знаний правил дорожного движения, навыков вождения транспортных средств, особенно тех марок и типов, на которые назначается водитель. В выполнении этих работ ведущую роль на автотранспортных предприятиях играет водитель-наставник автоколонны. Для подготовки водителей-наставников и предназначена дополнительная общеобразовательная программа «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» в объеме 40 часов.

Актуальность программы обуславливается приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Цель обучения: дать слушателям необходимый уровень знаний для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг, защите прав потребителей и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Форма обучения: Программа повышения квалификации «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» реализуется посредством следующих форм обучения:

дистанционная форма обучения.

Обучение проводится с применением дистанционных образовательных технологий, которые содержат электронные учебно - методические материалы, нормативные документы, вебинары и реализуются с применением информационно – телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

При реализации образовательной программы с применением дистанционных образовательных технологий местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность, или ее филиала независимо от места нахождения обучающихся (п.4. ст.16 Федерального закона № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»).

Срок обучения: 40 аудиторных часа; 1 академический час – 45 минут.

2. Цель и планируемые результаты обучения

Цель: дать слушателям необходимый уровень знаний для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному

функционированию рынка транспортных услуг, защите прав потребителей и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

В результате изучения программы, обучающиеся будут **знать**:

- правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути; меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами;
- правила эксплуатации транспортного средства;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски), и обращении с эксплуатационными материалами, и правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы.

Будут **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;
- контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов; использовать в работе различные типы тахографов.

3. Содержание программы. Учебный план УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Продолжительность, час.
1	Задачи наставников в обучении и испытании водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси	7
2	Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси	8
3	Психофизиологические основы труда водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси	8
4	Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях	8
5	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	8
Итоговое тестирование		1
ИТОГО		40

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Лекции
Раздел 1	Задачи наставников в обучении и испытании водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси	7	7
1.1.	Задачи обучения и испытания на производстве	3,5	3,5
1.2.	Задачи водителя-наставника и требования к нему	3,5	3,5
Раздел 2	Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси	8	8
2.1.	Основные технические неисправности транспортных средств	4	4
2.2.	Требования к эксплуатации транспортных средств	4	4
Раздел 3	Психофизиологические основы труда водителей	8	8

	автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси		
3.1.	Специфика работы водителя и значение его психофизиологических качеств	4	4
3.2.	Режим труда и отдыха водителя	4	4
Раздел 4	Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях	8	8
Раздел 5	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	8	8

Раздел 1. Задачи наставников в обучении и испытании водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси

Тема 1.2. Задачи обучения и испытании на производстве

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.д. Организация обмена опытом безаварийной работы, Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (печать, телевидение, специальные фильмы и т.п.) их использование, Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на автобусах, грузовых автомобилей и легковых такси, Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне. Практика проведения стажировки, учет стажировки. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажировка и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, грузового автомобиля, легкового такси.

Тема 1.2. Задачи водителя-наставника и требования к нему

Задачи водителя — наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения. Культуры и безопасности перевозки пассажиров и грузов. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения.

Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей — наставников.

Раздел 2. Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси

Тема 2.1. Основные технические неисправности транспортных средств

Основные технические неисправности автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, являющиеся причиной ДТП. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, грузового автомобиля, легкового такси.

Тема 2.2. Требования к эксплуатации транспортных средств

Правила установки отремонтированных шин на колеса пассажирских автомобилей.

Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов.

Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радиоусилительная установка, противопожарное оборудование автобуса. Значение исправности оборудования такси: сигнального фонаря такси, средств двухсторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобусам, грузовым автомобилям и легковым такси.

Раздел 3. Психофизиологические основы труда водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси

Тема 3.1. Специфика работы водителя и значение его психофизиологических качеств

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса, грузового автомобиля, легкового такси. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятия мер, направляемых на предотвращение дорожно — транспортного происшествия. Морально — волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя.

Тема 3.2. Режим труда и отдыха водителя

Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя, опасные последствия. Алкоголь — источник дорожно — транспортных происшествий.

Раздел 4. Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора. Распределение нагрузки по колесам, распределение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой, условия ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках.

Особенности торможения с неотсоединенной трансмиссией двигателя. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждения бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия. Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, грузового автомобиля и легкового такси и факторы, влияющие на ухудшение управляемости.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивости автобуса.

Особенности вождения автобуса, грузового автомобиля и легкового такси,

значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость, опасность резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.

Приемы вождения автобусов, грузового автомобиля и легковых такси в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в транспортном потоке, безопасные дистанции и интервалы.

Раздел 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов

Высокая культура обслуживания пассажиров — важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси на линии. Основные положения Инструкций по предупреждению и учету дорожно - транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, грузового автомобиля, легкового такси. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковое такси. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелыми, инвалидами. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров. Правила трогания с места автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, значения надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения. Выполнение графика и маршрутного расписания движения — главный показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой, оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, грузового автомобиля и легкового такси в случае заболевания пассажиров в пути. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона, как первейшая мера безопасности, порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, грузовом автомобиле и легковом такси пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

4. Организационно-педагогические условия

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Программа повышения квалификации «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем темам.

Для проведения дистанционных лекционных и практических занятий имеются аудитории, оснащенные современным оборудованием (компьютером, мультимедийным проектором для презентаций, экраном, доской, средствами звуковоспроизведения, NV, DVD т.п., удаленной системой видеосвязи).

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Самостоятельная и практическая учебная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

При освоении программы используются электронные образовательные технологии. На свою электронную почту обучающиеся получают ссылку для авторизации и доступа к системе электронного обучения (личный кабинет), расположенной в сети Интернет, к учебно-методическим материалам электронного курса. Это дает возможность изучать без ограничения по времени интерактивные лекции, анализировать необходимую нормативно-правовую документацию, выполнять тестовые и (или) практические задания.

Допускается проведение лекционных занятий по технологии вебинаров (интернет- конференций) в режиме реального времени в виртуальной вебинарной комнате.

Вебинар – это интернет - конференция в Интернете, которая проходит в режиме реального времени. Вовремя веб - конференции каждый из участников находится у своего компьютера и или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет посредством браузера. При запуске виртуального класса его материалы открываются в отдельном окне. Участники вебинара заранее получают письмо-приглашение на свою электронную почту. Для участия в вебинаре необходимо:

1. Подключить внешние колонки или активировать встроенные, чтобы слышать голос ведущего.

2. За 5 – 10 минут до начала вебинара пройти по указанной ссылке или скопировать ее в адресную строку браузера. Ссылка будет доступна только на время проведения вебинара.

Возможности виртуального класса позволяют участникам видеть и слышать лекцию преподавателя, задавать вопросы письменно (в чате), обсуждать с участниками вебинара проблемные ситуации и обмениваться практическим опытом.

Вебинары записываются, их можно просмотреть повторно в течение курса, а также шести месяцев с момента окончания обучения.

4.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы повышения квалификации обеспечивается научно - педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и научно - методической деятельностью.

К образовательному процессу привлечены преподаватели из числа специалистов профильных организаций, предприятий и учреждений.

4.3. Учебно-методическое обеспечение программы Основные источники:

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 — (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 — ФЗ);

2. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 — (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ;

3. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 «259;

4. ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля от 26.12.2008 №294;

5. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

6. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

7. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения Российской Федерации»

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

9. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

10. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

11. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

12. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»

13. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

15. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

16. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ)

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

18. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

19. Руководство по управлению движением транспортных средств, АНОО ДПО Центр ТДК, гор. Краснодар 2015г;

20. Руководство по стажировке водителей, АНОО ДПО Центр ИПШ ТДК, гор. Краснодар 2017г;

21. Информационно-справочное пособие по перевозкам опасных грузов автомобильным транспортом, ОАО «НИИАТ» Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта Москва 2014 г;

22. В.В. Семенихин, «Автомобиль на вашем предприятии: Регистрация, учет, расходы на содержание» Москва 2008 г.

5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом Приказ Минобрнауки Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», итоговая аттестация обучающихся, завершающих обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке, является обязательной.

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки и освоения новых компетенций слушателя по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке.

Итоговая аттестация позволяет выявить и объективно оценить теоретическую и практическую подготовку слушателя.

Порядок проведения аттестационных испытаний определяется настоящей Программой и доводится до сведения слушателей перед началом курсов повышения квалификации.

Промежуточная аттестация проводится с целью выявления уровня освоения новых компетенций слушателя в процессе обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации.

Итоговая и промежуточная аттестация проводится в форме тестирования с использованием электронных образовательных технологий по принципу «зачет»/«не зачет».

Критерии оценки знаний слушателей:

- «Зачет»: 80% -100% -слушатель показал глубокие и всесторонние знания по выносимому на тестирование материалу в соответствии с учебной программой, владеет требованиями нормативных документов;

- «Незачет»: от 0% до 79% - слушатель показал незнание основных положений выносимого на тестирование материала; не знание требований нормативных документов; не в состоянии дать самостоятельный ответ на вопросы.

Прием итоговой и промежуточной аттестации может осуществляться одним преподавателем, имеющим соответствующую квалификацию.

После завершения промежуточной аттестации результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по обучению обучающихся.

После завершения итоговой тестирования результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по выпуску обучающихся.

Повторная сдача итоговой аттестации с целью повышения положительной оценки не допускается.

Обучающимся, не проходившим аттестационных испытаний по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), а также обучающимся получившим «незачет», предоставляется возможность пройти итоговую аттестацию повторно.

6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

На основании решения аттестационной комиссии лицам, прошедшим

итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца по программе «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта».