

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр консалтинговых услуг ТЕУС»
(ООО «ЦКУ ТЕУС»)**



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦКУ ТЕУС»
Апанко В.С.

_____ 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Программа повышения квалификации
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»
(72 часа)**

г. Севастополь
2026 г.

Оглавление

- 1. Общие положения**
- 2. Цель и планируемые результаты обучения**
- 3. Содержание программы. Учебный план**
- 4. Организационно-педагогические условия**
 - 4.1. Материально-технические условия реализации программы
 - 4.2. Кадровое обеспечение реализации программы
 - 4.3. Учебно-методическое обеспечение программы
- 5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы**
- 6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная образовательная программа «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее - Программа) представляет собой систему документов, разработанную с учетом требований рынка труда.

Законодательные и нормативные правовые акты, в соответствии с которыми разрабатывалась программа профессионального обучения: Федеральный закон от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 21.08.1998 № 37; Профессиональный стандарт 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н, зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055.

Цель обучения: приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, получение квалификации по профессии рабочего (должности служащего) и присвоение им квалификационного разряда по профессии рабочего (должности служащего) без изменения уровня образования.

Получение профессиональной компетенции посредством приобретения знаний, умений и практических навыков в сфере работы автотранспорта, в том числе контроль технического состояния автотранспортных средств.

Задачи обучения: получение знаний и навыков, которые позволят оценивать техническое состояние автотранспортных средств, как по качественным внешним признакам, так и с использованием различных диагностических приборов; контролировать эмоциональное состояние; проверять техническое состояние транспортного средства; контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов, а также принимать эффективные решения в профессиональной деятельности.

Форма обучения: Программа повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» реализуется посредством следующих форм обучения:

дистанционная форма обучения.

Обучение проводится с применением дистанционных образовательных технологий, которые содержат электронные учебно - методические материалы, нормативные документы, вебинары и реализуются с применением информационно – телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

При реализации образовательной программы с применением дистанционных образовательных технологий местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность, или ее филиала независимо от места нахождения обучающихся (п.4. ст.16 Федерального закона № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»).

Срок обучения: 72 аудиторных часа; 1 академический час – 45 минут.

2. Цель и планируемые результаты обучения

Цель: уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

После изучения слушатель должен **знать:**

– основы транспортного и трудового законодательства;

- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

В результате освоения программы обучающийся должен **приобрести** следующие компетенции (знания, умения и навыки):

- способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования (трудовая функция В/01.6)№

- проводить проверку наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств; контролировать сроки и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений; комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; проводить подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей; проверять комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств (трудовая функция В/06.6);

- исполнять требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; понимать устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; исполнять требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; исполнять правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; исполнять требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

- применять органолептический метод проверки; применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- проводить выбор оперативно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств; выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с оперативно-постовыми картами;

- способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

3. Содержание программы. Учебный план

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Продолжительность, час.
1	Правовая подготовка	23
2	Техническая подготовка	24
3	Контроль технического состояния автотранспортных	24

средств	
Итоговое тестирование	1
ИТОГО	72

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Лекции
Раздел 1	Правовая подготовка	23	23
1.1.	Основы правовых норм	5	5
1.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	6	6
1.3.	Безопасность дорожного движения и охрана труда	6	6
1.4.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	6	6
Раздел 2	Техническая подготовка	24	24
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	8	8
2.2.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	8	8
2.3.	Эксплуатация транспортных средств	8	8
Раздел 3	Контроль технического состояния автотранспортных средств	24	24
3.1.	Оборудование рабочего места контролера	8	8
3.2.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	8	8
3.3.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	8	8

Раздел 1. Правовая подготовка

Тема 1.1. Основы правовых норм

Лекция посвящена формированию у будущего контролера фундаментального понимания российской правовой системы применительно к автомобильному транспорту. В ней рассматриваются уровни нормативного регулирования — от Конституции РФ до подзаконных актов, особенности взаимодействия федеральных и региональных норм, а также порядок применения актов в профессиональной деятельности. Особое внимание уделяется тому, как контролер технического состояния опирается на законодательство при оформлении предрейсового и послерейсового контроля, а также как нормативные акты связывают функции контролера, водителя, предприятия и надзорных органов.

Тема 1.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств

В лекции даются основные требования к осуществлению перевозок в зависимости от типа транспорта и вида грузов/пассажира. Рассматриваются нормы о максимальной массе, габаритах, размещении и креплении груза, требования к пассажирским перевозкам (места, ремни, эвакуационные выходы), а также документальные требования к маршруту и перевозке опасных грузов. Особое внимание уделено тому, как несоответствие требованиям по перевозке влияет на безопасность и как контролер обязан фиксировать признаки нарушений, чтобы исключить допуск неинструктированного или перегруженного ТС на линию.

Тема 1.3. Безопасность дорожного движения и охрана труда

Лекция объединяет базовые знания в области безопасности дорожного движения и охраны труда, важные для контроля состояния ТС и условий его эксплуатации. Анализируются требования к техническому состоянию, режимам труда и отдыха водителя, охране труда персонала автотранспортных предприятий, а также взаимосвязи между нарушением норм охраны труда и повышением аварийности. Подчеркивается роль контролера как участника системы профилактики аварий и обеспечения безопасных условий труда на предприятии.

Тема 1.4. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте

В лекции рассматриваются виды ответственности должностных лиц транспортных организаций — административная, гражданско-правовая и уголовная — в связи с нарушением требований по безопасности и техническому состоянию ТС. Даются примеры типичных нарушений и последствий для ответственных лиц, включая контролеров, механиков и руководителей. Особое внимание уделяется тому, как правильно оформлять документы и принимать решения, чтобы минимизировать риски и юридически обоснованно обосновывать допуск или отказ в допуске ТС к эксплуатации.

Раздел 2. Техническая подготовка

Тема 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Лекция раскрывает конструктивные и эксплуатационные особенности различных типов автотранспортных средств, а также обобщённые требования к их техническому состоянию по нормативным документам. Рассмотрены основные системы ТС — тормозная, рулевое управление, шины и подвеска, кузов, двигатель, трансмиссия и электрооборудование, а также принципы поддержания их исправности через систему ТО и ремонта. Подчеркнута роль контролера как связующего элемента между техническим составом и требованиями безопасности.

Тема 2.2. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Здесь анализируется структура и состав материально-технического обеспечения эксплуатации ТС на предприятии: ремонтные и диагностические зоны, стояночные площадки, склады запчастей и материалов, инструмент, средства измерения и диагностические приборы. Рассмотрены требования к оборудованию рабочих мест, к безопасности и охране труда контролеров и механиков, а также к организации взаимодействия отделов эксплуатации, техслужбы и службы охраны труда.

Тема 2.3. Эксплуатация транспортных средств

Лекция фокусируется на правилах эксплуатации ТС и режимах работы, влияющих на их техническое состояние и безопасность дорожного движения. Анализируются требования к режимам труда и отдыха водителя, правилам эксплуатации ТС в различных климатических и дорожных условиях, а также особенностям управления грузовым, пассажирским и спецтранспортом. Отдельно обсуждается роль предрейсового и послерейсового контроля в поддержании нормального технического состояния и своевременного обнаружения неисправностей.

Раздел 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Тема 3.1. Оборудование рабочего места контролера

В лекции детально описываются основные элементы рабочего места контролера технического состояния: инструменты, приборы (щупы, манометры, люксметры, приборы для измерения люфта рулевого управления, стендовые комплексы), нормативная и оперативная документация, системы электронного учёта и технической диагностики. Рассмотрены требования к безопасности и охране труда на рабочем месте контролера, а также необходимые меры предосторожности при работе с ТС и диагностическим оборудованием.

Тема 3.2. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Лекция объединяет требования нормативных документов к техническому состоянию ТС и методы их проверки. В ней рассматриваются требования к тормозной системе, рулевому управлению, шинам и подвеске, кузову, освещению и сигнализации, остеклению, двигателя, трансмиссии и выхлопной системе, электрооборудованию и другим элементам. Описаны технологические этапы и подходы к проверке: визуальный и инструментальный контроль, стендовые и дорожные испытания, а также особенности диагностики и фиксации результатов.

Тема 3.3. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

В лекции анализируется специфика последрейсового (послесменного) контроля технического состояния ТС после окончания рейса. Рассмотрены правовая база, нормативные требования, методы и технология проверки основных систем (тормоза, рулевое управление, шины, подвеска, кузов, освещение, двигателя, трансмиссии и выхлопной системы), а также документирование результатов и использование информации для планирования технического обслуживания и ремонта. Подчеркивается роль последрейсового контроля в обеспечении безопасности дорожного движения и поддержании нормального технического состояния ТС.

4. Организационно-педагогические условия

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Программа повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем темам.

Для проведения дистанционных лекционных и практических занятий имеются аудитории, оснащенные современным оборудованием (компьютером, мультимедийным проектором для презентаций, экраном, доской, средствами звуковоспроизведения, NV, DVD т.п., удаленной системой видеосвязи).

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Самостоятельная и практическая учебная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

При освоении программы используются электронные образовательные технологии. На свою электронную почту обучающиеся получают ссылку для авторизации и доступа к системе электронного обучения (личный кабинет), расположенной в сети Интернет, к учебно-методическим материалам электронного курса. Это дает возможность изучать без ограничения по времени интерактивные лекции, анализировать необходимую нормативно-правовую документацию, выполнять

тестовые и (или) практические задания.

Допускается проведение лекционных занятий по технологии вебинаров (интернет- конференций) в режиме реального времени в виртуальной вебинарной комнате.

Вебинар – это интернет - конференция в Интернете, которая проходит в режиме реального времени. Вовремя веб - конференции каждый из участников находится у своего компьютера и или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет посредством браузера. При запуске виртуального класса его материалы открываются в отдельном окне. Участники вебинара заранее получают письмо-приглашение на свою электронную почту. Для участия в вебинаре необходимо:

1. Подключить внешние колонки или активировать встроенные, чтобы слышать голос ведущего.

2. За 5 – 10 минут до начала вебинара пройти по указанной ссылке или скопировать ее в адресную строку браузера. Ссылка будет доступна только на время проведения вебинара.

Возможности виртуального класса позволяют участникам видеть и слышать лекцию преподавателя, задавать вопросы письменно (в чате), обсуждать с участниками вебинара проблемные ситуации и обмениваться практическим опытом.

Вебинары записываются, их можно просмотреть повторно в течение курса, а также шести месяцев с момента окончания обучения.

4.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы повышения квалификации обеспечивается научно - педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и научно - методической деятельностью.

К образовательному процессу привлечены преподаватели из числа специалистов профильных организаций, предприятий и учреждений.

4.3. Учебно-методическое обеспечение программы Основные источники:

4.1. Дисциплина «Конструкция автотранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 1: Подвижной состав автомобильного транспорта — 2018. — 34 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная

система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/118839> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 2: Автомобильные колеса и шины — 2018. — 85 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/118840> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 3: Подвеска — 2018. — 118 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/118841> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 4: Тормозные системы — 2018. — 108 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/118842> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 5: Пневматические тормозные системы

—
2018. — 133 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/118843> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 6: Рулевое управление — 2018. — 78 с.

—
Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/118844> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Электротехника и электроника: учебное пособие / составители М. И. Мелешко, А. В. Рожнов. — пос. Караваяево: КГСХА, 2018. — 81 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/133725> — Режим

доступа: для авториз. пользователей.

17

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» <https://biblio-online.ru/> (<http://library.orelsau.ru/elsremote-access-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» <https://e.lanbook.com/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>)

5. Национальный цифровой ресурс «Рукопт» <https://rucont.ru/chapter/rucont> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): <http://library.orelsau.ru/marcweb/> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная

электронная библиотека» Режим доступа <https://elibrary.ru/> (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: <http://www.edu.ru> (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской

Федерации. Режим доступа: <http://www.minobrnauki.gov.ru> (открытый доступ)
13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Нурpermetho<http://80.76.178.26/> срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.2. Дисциплина «Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Аджиманбетов, С. Б. Техническая эксплуатация автомобилей: учебнометодическое пособие / С. Б. Аджиманбетов, М. С. Льянов. — Владикавказ: Горский ГАУ,

2018. — 128 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/134547> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания: учебное пособие / С.В. Бедоева, Д.А. Салатова, З.И. Магомедова [и др.]. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М. Джамбулатова, 2019. — 93 с. — Текст: электронный// Лань: электроннобиблиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/117754> —

Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Агеев, Е. В. Практикум по технологии ремонта машин: учебное пособие / Е. В. Агеев, С. А. Грашков. — Курск: Курская ГСХА, 2019. — 147 с. — ISBN 978-5-907205-93-2. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/134821> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

18

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» <https://biblio-online.ru/> (<http://library.orelsau.ru/elsremote-access-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» <https://e.lanbook.com/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>)

5. Национальный цифровой ресурс «Рукопт» <https://rucont.ru/chapter/rucont> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): <http://library.orelsau.ru/marcweb/> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php> (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная

электронная библиотека» Режим доступа <https://elibrary.ru/> (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа:

<http://www.consultant.ru> (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: <http://www.edu.ru> (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.minobrnauki.gov.ru> (открытый доступ)

13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Нурперметод <http://80.76.178.26/> срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.3. Дисциплина «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Сафиуллин, Р.Н. Системы автоматизации контроля движения на автомобильном транспорте: монография / Р.Н. Сафиуллин, В.В. Резниченко, А.Ф. Калюжный. — СанктПетербург: 2019. — 516 с. — ISBN 978-5-8114-3655-2. — Текст: электронный// Лань:

электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/12571> — Режим

доступа: для авториз. пользователей.

2. Эксплуатация автомобилей и тракторов: контрольно-диагностические и регулировочные работы: учебное пособие / составитель А. Н. Зинцов — пос. Караваево:

КГСХА, 2018. — 252 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система.

— URL: <https://e.lanbook.com/book/133718> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Электротехника и электроника: учебное пособие / составители М. И. Мелешко, А. В. Рожнов — пос. Караваево: КГСХА, 2018. — 81 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/133725> —

Режим

доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

19

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных,

информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной

сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» <https://biblio-online.ru/> (<http://library.orelsau.ru/elsremote-access-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» <https://e.lanbook.com/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>)
5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» <https://rucont.ru/chapter/rucont> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>)
6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): <http://library.orelsau.ru/marcweb/> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php> (бессрочно))
7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа <https://elibrary.ru/> (открытый доступ)
8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)
9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: <http://www.edu.ru> (открытый доступ)
11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>
12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.minobrnauki.gov.ru> (открытый доступ)
13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Нурpermetho<http://80.76.178.26/> срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.4. Дисциплина «Техника безопасности при контроле и диагностике автотранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Аджиманбетов, С. Б. Техническая эксплуатация автомобилей: учебнометодическое пособие / С. Б. Аджиманбетов, М. С. Льянов. — Владикавказ: Горский ГАУ, 2018. — 128 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/134547> — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Качмазова, Э. К. Изучение документации по охране труда: учебно-методическое пособие / Э. К. Качмазова, З. Х. Пораева. — Владикавказ: Горский ГАУ, 2019. — 50 с. —

Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/134561> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 1: Подвижной состав автомобильного транспорта — 2018. — 34 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/118839> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

20

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных,

информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» <https://biblio-online.ru/> (<http://library.orelsau.ru/elsremote-access-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)
2. ЭБС издательства «Лань» <https://e.lanbook.com/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>) (неограниченный доступ)
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (открытый доступ)
4. ЭБС «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/> (<http://library.orelsau.ru/els-remoteaccess-by-subscription.php>)
5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» <https://rucont.ru/chapter/rucont> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>)
6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): <http://library.orelsau.ru/marcweb/> (<http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php>) (бессрочно)
7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа <https://elibrary.ru/> (открытый доступ)
8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)
9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: <http://www.edu.ru> (открытый доступ)
11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>
12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.minobrnauki.gov.ru> (открытый доступ)
13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Нурpermetho<http://80.76.178.26/> срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом Приказ Минобрнауки Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», итоговая аттестация обучающихся, завершающих обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке, является обязательной.

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки и освоения новых компетенций слушателя по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке.

Итоговая аттестация позволяет выявить и объективно оценить теоретическую и практическую подготовку слушателя.

Порядок проведения аттестационных испытаний определяется настоящей Программой и доводится до сведения слушателей перед началом курсов повышения квалификации.

Промежуточная аттестация проводится с целью выявления уровня освоения новых компетенций слушателя в процессе обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации.

Итоговая и промежуточная аттестация проводится в форме тестирования с использованием электронных образовательных технологий по принципу «зачет»/«не зачет».

Критерии оценки знаний слушателей:

- «Зачет»: 80% -100% -слушатель показал глубокие и всесторонние знания по выносимому на тестирование материалу в соответствии с учебной программой, владеет требованиями нормативных документов;

- «Незачет»: от 0% до 79% - слушатель показал незнание основных положений выносимого на тестирование материала; не знание требований нормативных документов; не в состоянии дать самостоятельный ответ на вопросы.

Прием итоговой и промежуточной аттестации может осуществляться одним преподавателем, имеющим соответствующую квалификацию.

После завершения промежуточной аттестации результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по обучению обучающихся.

После завершения итоговой тестирования результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по выпуску обучающихся.

Повторная сдача итоговой аттестации с целью повышения положительной оценки не допускается.

Обучающимся, не проходившим аттестационных испытаний по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), а также обучающимся получившим «незачет», предоставляется возможность пройти итоговую аттестацию повторно.

6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

На основании решения аттестационной комиссии лицам, прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца по программе «Контролер технического состояния автотранспортных средств».